

INSTRUCCIONES

1. Oprima el botón y encienda la unidad.
2. La pequeña bombilla destellara color anaranjado brevemente para indicar auto re-inicialización, seguidamente la unidad comenzara a emitir un sonido corto y la pequeña bombilla destellara verde.
3. Para re-inicializar la unidad a un nivel existente de gas refrigerante en el ambiente, oprima y libere el botón. La pequeña bombilla destellara brevemente color anaranjado para indicar la re-inicialización. Todos los niveles de refrigerante menores que el existente en el momento de la re-inicialización serán ignorados.
4. La unidad despierta en el modo de baja sensibilidad. Este modo es el adecuado para detectar la mayoría de los escapes. Para cambiar al modo de alta sensibilidad oprima el botón dos veces consecutivamente (como el ratón de un ordenador), La pequeña bombilla cambiara su color de rojo a verde y la unidad emitirá un sonido de tono ascendente. En este momento la sensibilidad ha cambiado a 3g. /año (0.1 oz. /año). Este modo debe ser usado solamente para detectar escapes de menos de 14 g. /año (0.5 oz. /año).
5. Oprima el botón dos veces consecutivas nuevamente para cambiar la unidad al modo de baja sensibilidad.
6. Mueva la punta de prueba hacia la presunta fuente del escape de refrigerante a una velocidad de menos de 2 pulgadas (50mm) por segundo, a no más de ¼ pulgada (5mm) de distancia del lugar del escape.
7. Si existe un escape de refrigerante, la unidad incrementará el tono y la velocidad del sonido emitido y su pequeña bombilla comenzará a destellar rápidamente.
8. Para apagar el **ELD-H**, mantenga oprimido el botón por 3 segundos.

CARACTERÍSTICAS

- Si el sensor se dañare un sonido de tono variable y el destello rojo y verde de la pequeña bombilla indicará el problema.
- El destello intermitente de la pequeña bombilla durante la operación normal de la unidad indica el estado de las baterías:
Verde: Las baterías están en buen estado
Anaranjado: Las baterías deben ser remplazadas
- Si las baterías están casi totalmente descargadas, la pequeña bombilla destellara en color rojo constante y una alarma de dos tonos sonará por 5 segundos, después de ese tiempo el **ELD-H** se apagará automáticamente.
- La unidad se apagará automáticamente para conservar baterías cuando este sin usarse durante 5 minutos.

INSTALACION Y REMPLAZAMIENTO DE LAS BATERIAS

1. Apague la unidad.
2. Quite la cubierta de las baterías localizada en la parte trasera de la unidad, aplicando presión hacia adentro y simultáneamente deslizando la cubierta hacia atrás. Sea cuidadoso de no perder el sensor de repuesto almacenado en el compartimiento de las baterías.
3. Inserte 2 baterías alcalinas tipo 'AA'
4. Deslice la cubierta hacia su posición original

SENSOR

Un sensor **ELD-H** dura entre 25 y 30 horas de uso continuo. Cuando un sensor está fallando o completamente dañado se puede saber de una de las siguientes maneras:

1. Operación errática o falsas alarmas incluso cuando esta en aire puro.
2. Un sonido constante de alarma.

REEMPLAZO DEL SENSOR

En cualquiera de los casos es necesario reemplazar el sensor:

1. Apague la unidad.
2. Localice el sensor de repuesto dentro del compartimiento de las baterías.
3. Desenrosque (gire en contra de las manecillas del reloj) el sensor viejo localizado en el extremo de la punta de prueba
4. Enrosque (gire a favor de las manecillas del reloj) el sensor nuevo en su lugar.

Sensor de repuesto

Número de parte **ELS-H**

MANTENIMIENTO

El STARTEK debe proveer años de servicio con poco o ningún mantenimiento aparte del cambio de baterías y sensores. La maleta se puede limpiar con una toalla húmeda y detergente suave. No utilice disolvente de ninguna clase.

PROCEDIMIENTOS RECOMENDADOS POR EL SAE J1628

Con respecto al estándar SAE J1627 y con el propósito del chequeo de sistemas de aire acondicionado automotriz, los siguientes procedimientos de chequeo de escapes deben ser aplicados:

1. Opere el **ELD-H** en el modo de alta sensibilidad.
2. Realice el chequeo de escapes con el motor del vehículo apagado.
3. El sistema de aire acondicionado debe estar cargado con suficiente refrigerante para indicar una presión de al menos 340 kPa. cuando no está en operación. A temperaturas por debajo de 15°C, es posible que el escape no pueda ser detectado debido a que esa presión no puede ser alcanzada.
4. Sea cuidadoso de no contaminar la punta de prueba del detector. Si la unidad se ensucia, se debe limpiar con una toalla seca o soplarse con aire comprimido. No se deben usar líquidos de limpieza o disolventes debido a que algunos detectores electrónicos son sensibles a sus ingredientes.
5. Inspeccione visualmente el sistema de refrigeración completo buscando rastros del lubricante del sistema de aire acondicionado, daños o corrosión en todas las tuberías, mangueras y componentes. Cada área sospechosa encontrada debe ser chequeada cuidadosamente con el detector, así como también todos los acopladores, las conexiones entre mangueras y tuberías, controles de refrigerantes, puertos de servicio que tengan casquillos, áreas que hayan sido soldadas y las áreas alrededor de puntos de sujeción en tuberías y componentes.
6. Inspeccione siempre el sistema de refrigeración de forma continua evitando así obviar áreas que pudiesen tener escapes. Si un escape es detectado continúe chequeando el resto del sistema.

- 7.
8. En cada área chequeada, la punta de prueba se debe mover hacia todos lados a una velocidad inferior a 25-50 mm. / y a una distancia de la superficie inferior a 5 mm. Movimientos más lentos y más cercanos a la superficie usualmente ayudan a localizar la posición exacta del escape.
9. Un escape aparente debe ser verificado al menos una vez soplando aire comprimido en el área sospechosa si fuere necesario y repitiendo el chequeo del área. En casos de escapes grandes, soplar el área, a menudo ayuda a localizar la posición exacta del escape.
10. Para chequear el evaporador mientras se encuentra instalado en el sistema, se debe operar el ventilador del sistema al máximo por un mínimo de 15 segundos y luego apagarlo. Luego se debe esperar la cantidad de tiempo especificada en el párrafo 10 para darle tiempo al refrigerante a acumularse en la funda. Introduzca la punta de prueba del detector en el bloque del ventilador o en la bandeja de recolección del evaporador si esta no contiene agua o en la apertura de la funda de la calefacción / ventilación / acondicionador de aire más cercana al evaporador, como el conducto de calefacción o un conducto de ventilación. Si el detector mostrare una alarma, aparentemente un escape ha sido encontrado.
11. El tiempo de acumulación debe ser 10 minutos.
12. Cada vez que se le de servicio al sistema de refrigeración del vehículo o a cualquier otro sistema que disturbe el sistema de refrigeración, se debe hacer un chequeo del área reparada y de los puertos de servicio.



Tel.: **(+34) 902 11 79 29**

Web: **www.infoagro.com/instrumental**